**维特根滑模摊铺机在北京大兴国际机场精准摊铺水泥混凝土道面**

**4 台维特根滑模摊铺机在这座中国新机场停机坪道面铺筑中发挥了重大作用。新的北京大兴国际机场计划将于 2019 年 9 月 30 日投运，届时，预计它将成为全球最大型的机场。**

**北京特大型机场**

北京是亚洲重要的客运枢纽。新机场距离首都 67 公里，位于京冀交界处。该机场的兴建将缓解当前北京市东北部机场的运输压力，现有北京国际机场目前是全球客运量第二大机场。新的北京大兴国际机场首期规划旅客吞吐量为 4,500 万人次，预计最大旅客吞吐量达 1 亿人次。这次的机场施工项目使用 4 台维特根 SP 500 滑模摊铺机进行混凝土摊铺，同时由维特根集团在中国的分支机构提供全面支持。

成熟的混凝土摊铺施工工艺

由于北京冬季低温约在 0°C 左右，在机场停机坪施工期间，北京中航空港建设工程有限公司的团队面临着巨大挑战。4 台 SP 500 滑模摊铺机在安装好的钢模板上摊铺宽度为 5 m、厚度 42 cm 的单层混凝土板块。机器的标高和方向由基准线+ 传感器的模式控制。为了承受较重的飞机荷载，使用传力杆加强混凝土板块的连接。得益于优异的性能和高利用性，即使在工期紧张的情况下，维特根滑模摊铺机也能帮助用户轻松实现日常生产目标。

**施工经济、质量优异**

针对大型施工现场，每一环节的成本控制都会对施工总成本产生重大影响。选择摊铺机组是一项富有挑战性的决策，承包商不得不考虑多种因素。实现人力需求最小化是中航空港建设工程有限公司考虑的主要标准之一。他们相信维特根滑模摊铺机是最好的选择，能够高度自动化地进行混凝土摊铺。正如预期所料，整个施工进展非常顺利。挤压成型后的混凝土质量远远超出用户的预期值。高频电振捣棒确保了摊铺过程中混凝土得到理想的振捣和密实。最后但同样重要的是，搓平梁和超级抹平器对混凝土的表面进行修复和处理，提高了其平整度和表面效果。

相片:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP500\_01227\_PR 维特根滑模摊铺机机组用于铺筑大面积停机坪道面，该停机坪可容纳 268 架飞机。 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP500\_01236\_PR 专为每分钟承受多架飞机起降而设计：北京大兴新国际机场的交通区域必须能够承受高负载。维特根滑模摊铺机可摊铺出质量优异的混凝土板块。 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_SP500\_01229\_PR 维特根集团能够为机场道面施工提供广泛的混凝土摊铺解决方案。  沈矩，维特根中国 |

*备注：这些图片仅作预览使用。如需印刷发行，请从维特根公司和维特根集团网站下载 300 dpi 的高分辨率图片。*

|  |  |
| --- | --- |
| 了解更多信息，联系方式如下：  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Strasse 2  53578 Windhagen  Germany  电话：+49 (0) 2645 131 – 4510  传真：+49 (0) 2645 131 – 499  邮箱：presse@wirtgen.com  [www.wirtgen.com](http://www.wirtgen.com) |  |